

Appel à candidature – cahier des charges

Dans le cadre du programme de la billetterie populaire de l'État, 192 400 billets pour les Jeux paralympiques (du 2 au 6 septembre 2024) sont réservés aux écoles et aux établissements scolaires du second degré qui en ont fait la demande et en proposant un projet éducatif en lien avec les Jeux olympiques et paralympiques. Les écoles et établissements retenus bénéficient d'un ou plusieurs lots de billets afin d'assister à une session lors des Jeux paralympiques. Tous les territoires participent à ce programme, y compris les ultra-marins.

Un partenariat avec la SNCF facilitera la venue en train de plus de 1 000 groupes, soit environ 47 000 voyageurs. Certains élèves ou accompagnateurs viendront à Paris pour la première fois. Dans un environnement plus dense qu'habituellement en raison de l'affluence de spectateurs prévue, il est nécessaire de pouvoir accompagner et guider ces groupes dans les transports en commun afin d'assurer leur ponctualité à la fois sur le site de session sportive, mais aussi et surtout lors de leur retour en gare.

Avec les fédérations du sport scolaire UNSS et UGSEL, nous proposons à de jeunes officiels organisateurs licenciés volontaires et à leurs enseignants d'encadrer en trinôme ces groupes à leur arrivée en gare parisienne, lors de la session sportive qui leur a été attribuée et jusqu'à leur retour en gare.

Les compétences et qualités suivantes sont recherchées, de préférence auprès d'élèves scolarisés à la rentrée 2024 en 4^e, 3^e, première ou terminale :

- Communication orale,
- Esprit d'initiative et de responsabilité,
- Connaissance des principes de déplacement dans les transports en commun franciliens,
- Disponibilité et flexibilité.

Nous attirons l'attention de chacun sur certains horaires, qui peuvent être matinaux avec des arrivées en gare parisienne dès 6h30 le matin, ou tardifs avec des retours en gare jusqu'à 20h. Les appariements trinômes / groupes seront effectués par l'UNSS et l'UGSEL, sous la coordination de la DGESCO. Une attention sera bien sûr portée à ces combinaisons pour faire en sorte, dans la mesure du possible, qu'une cohérence et une proximité géographique entre le lieu de scolarisation des accompagnateurs et l'emplacement géographique de la gare parisienne soient respectées. Chaque trinôme sera chargé de la prise en charge du groupe « Ma classe au jeu » en lien avec l'enseignant responsable, de l'accompagner et de le guider selon un itinéraire identifié, en liaison avec une cellule « des aléas » présente en soutien en cas de besoin.

Chaque enseignant doit saisir sa candidature **avant le 17 mai** en utilisant le lien suivant : https://ppe.orion.education.fr/services_men/itw/answer/s/EpWjEXDQn3/k/MCAJ_Cars

Les enseignants candidats devront s'assurer au préalable d'avoir l'autorisation de leur supérieur hiérarchique pour s'absenter de leur établissement pendant la journée dédiée à cette opération.

Deux temps de formation sont programmés en juin (les modalités et les horaires en seront précisés ultérieurement) :

- Principes de déplacement en sécurité des groupes dans les transports (1/2 journée),
- Repérage du ou des trajets à réaliser (1 à 2 1/2 journées).